

Город в телефоне

Эльвира ЗЯМАЛОВА

Димитровградец Анатолий Камышанский сделал жизнь земляков удобнее. Он создал мобильное приложение «ГородД».

Анатолий окончил УГСХА (нынешний УлГАУ) в 2012 году. По специальности он инженер-технолог. А уже в 2013 году парень стал заниматься бизнесом - транзитной рекламой. Дело и сейчас успешно существует, но современный рынок подсказал новую идею, и он сместил вектор деятельности в сторону Интернета, решив заняться разработкой мобильных приложений. Так вместе с женой Юлией он создал приложение «ГородД».



На одной динамичной платформе представлена информация обо всех организациях города. Здесь пользователи могут не только найти адреса и телефоны, но и оставлять отзывы, просматривать афишу и планировать свой досуг.

- Многие называют наше приложение социальной сетью, по сути, так оно и есть. Вот только ни одна социальная сеть даже близко не встанет с «ГородД» по функционалу. Для горожан здесь есть более 15 функций: от обращений в администрацию города до самой полной афиши всех культурных событий города. А вообще у нас есть как минимум двадцать причин для того, чтобы скачать наше приложение, - улыбается Анатолий.

На сегодняшний день в справочнике организаций около двух тысяч компаний. Это большая база данных, которая ежедневно обновляется во многом благодаря обратной связи со стороны пользователей. По словам разработчика, погрешность составляет всего два процента. «ГородД» содержит также ТВ-программу (причем местной сетки вещания), биржу услуг, афишу кинотеатров и культурных событий, данные о пробках в режиме реального времени. Здесь также можно ознакомиться с новостями, посмотреть погоду и гороскоп.

Кроме того, в приложении есть функция «Активный горожанин».

- О городских проблемах можно промолчать, продолжать жаловаться в соцсетях, а можно создать обращение в «Активном горожанине», на которое отреагирует компетентная служба города: от дорожников до специалистов по охране окружающей среды. Так, например, в одном из дворов на Автостроителей отсутствовал люк. Со слов заявителя, коммунальщики приезжали на вызов, а проблему не замечали. Но в нашем приложении фотография и местоположение проблемного места обязательны, что облегчает поиск и решение задачи. Как итог - скорейшее решение проблемы, с предоставлением результатов работ, - рассказал автор проекта.

Сервис был запущен в январе этого года и работает на платформах Android и iOS.

- Наше приложение абсолютно бесплатное для пользователей, зарабатывает же на рекламе, так что тут все честно, - отмечает Анатолий.

Уже за три первых месяца было зафиксировано семь тысяч скачиваний. А ежедневная аудитория составляет около двух тысяч человек.

В планах у разработчика - создание подобного приложения в других городах, прежде всего в Ульяновске, Самаре, Казани.

- В современном мире все меняется с первой космической скоростью и новые разработки появляются ежедневно. Прежде чем создать «ГородД», я внимательно изучал ситуацию в других городах и регионах и ничего интересного там не нашёл. Есть какие-то отдельные решения, но они все же далеки от нашего сервиса. В области разработки мобильных приложений промедление подобно смерти, нужно действовать очень быстро, чтобы успеть занять новую нишу. Такие «монстры», как Яндекс и Гугл, прочно вошли в распорядок жизни горожан, но своим примером мы доказываем, что даже с ними можно конкурировать за внимание пользователей.



Игорь УЛИТИН

Что увидят в окне поезда гости чемпионата мира по футболу, когда будут проезжать через Ульяновск? Деревья, дома, дачи, гаражи и... мусор, который владельцы дач и гаражей выбрасывают к железной дороге.

На прошлой неделе представители РЖД, городской администрации и областного министерства промышленности, строительства, ЖКК и транспорта отправились вместе в экологический рейд с Центрального железнодорожного вокзала Ульяновска. На специальном подвижном составе комиссия осмотрела участки от станции Ульяновск-Центральный до станций Белый Ключ, Студенческая, Ульяновск-3 и Верхняя Терраса, чтобы выявить несанкционированные места размещения отходов вдоль дороги.

КТО БУДЕТ УБИРАТЬ?

Подобные рейды по железной дороге специальные службы проводят регулярно - примерно раз в квартал. Отслеживают не только мусор, который нужно убрать, но и возможные недочеты на самих путях, на линиях ЛЭП и многое другое.

К рейду в минувшую пятницу впервые присоединились чиновники. Долго искать мусор им не пришлось. Стоило показаться за окнами дачному поселку или гаражному кооперативу, тут как тут появлялись горы бытовых отходов. Пакеты, пластиковые бутылки, канистры, а то и какие-то бревна и строительный мусор местами «украшали» путь следования на десятки метров. Где-то все это было вывалено прямо на железнодорожную насыпь.

Попутный

СЕЛЬСКАЯ СВАЛКА

Все места несанкционированных свалок были помечены, и уже скоро их будут ликвидировать. Но возникает естественный вопрос: кто этим должен заниматься? Зависит все от того, кто по документам отвечает за тот или иной участок земли. Если это полоса отвода, то ликвидацией свалки будут заниматься железнодорожники. Если же городская или областная земля, здесь придется поработать уже чиновникам. Загвоздка в том, что единого размера полосы отвода не существует.

- В одном месте она может составлять четыре метра, а в другом, как, например, возле вокзала «Ульяновск-Центральный», несколько сотен метров, - рассказывает исполняющий обязанности заместителя начальника Куйбышевской дирекции инфраструктуры по Волго-Камскому региону Андрей Рябов.

Как объяснили железнодорожники, у них есть карты, на которых все обозначено. А значит, особых проблем это создать не должно.

Что касается ликвидации свалок на неподведомственной РЖД земле, в первую очередь на городской, то, по словам директора департамента транспорта областного минпрома Юрия Чибисова, для начала представителям СНТ и ГСК вынесут предупреждение. Если не поможет, будут применяться административные меры в соответствии с КоАП. Хотя, по словам Юрия Юрьевича, органы власти верят в силу разъяснительной беседы и субботника.

- Мы надеемся, что в течение двух недель все несанкционированные свалки вдоль железной дороги удасть ликвидировать, - сказал Юрий Чибисов.

Искать мусор возле рельсов собираются не только в Ульяновске. Как рассказал Юрий Чибисов, в планах у министерства провести такие рейды и по области. А где-то, как например, в Вешкайме, и рейда не потребовалось. Там хватило того, что губернатор Сергей Морозов ехал на поезде «Москва - Ульяновск» и увидел гигантскую свалку, которая растянулась вдоль железной дороги стараниями жителей частных домов. Как оказалось, решить эту проблему можно было быстро - один субботник, и все чисто. Вообще, по словам Юрия Чибисова, в плане мусора в городе дела обстоят все-таки лучше, чем на селе и в райцентрах. Многие горожане все же несут отходы в контейнеры. А на селе, увы, привыкли выбрасывать их туда, где как бы никто не видит. Но на деле видят тысячи пассажиров поездов. А в этом году ими станут болельщики из разных точек планеты, которые будут проезжать через наш регион во время чемпионата мира.

Возникает еще один вопрос: в мае мусор уберут, но ведь чемпионат - в июне, а за это время можно устроить новый беспорядок у дороги. Как поясняет Андрей Рябов, железнодорожники стараются мониторить обстановку постоянно. Так, о новых свалках вдоль путей сообщают в том числе и машинисты. Ну и, опять же, остается надеяться на то, что наши земляки включают у себя в головах режим повышенной ответственности. Ведь всем нам хочется, чтобы болельщики из Бразилии, Германии и Кореи увидели, насколько красивой наша страна и область. А для мусора есть специальные контейнеры.